

2011年11月
第4刊第11期

秋季刊

ACX ADVISOR

太平洋西北部 - PNW

爱伦斯堡地区最新消息

要点:

- 太平洋西北部的供应非常紧张...
- ACX斯多克顿全方位运作...
- 太平洋西南部地区的苜蓿库存大部分已经售完...

的结在收有快们养
区式还色来很民和
地止民绿近会农米
部穿表做温。玉
北已些应，气切割
西帮一供是的一收
洋季。业但结这在
平草了奶。冻束然
大牧束为割点结仍麦。



我让善豪便继续为我们客户提供产品。我们
，保岁冬的供应我市场90%已经销售完，而且按
候到被为，草伦比亚盆地运送。
时转都且各牧农哥
个堆并准为。在
这章草。做在快的
的注的管存续很定
年把有保库继得预
每们所地的还售照

Contents:

ACX PNW	1
ACX PMW	2
ACX PSW	3

ACX爱伦斯堡已经对于位于我们分期谷仓和堆压谷仓之间的非动春
的地面做了重大的改建，增加了大约35,000平方英尺的流动春
的沥青路面。这并改进了道路，来帮助我们的泥泞问题。这对
保持顺畅的几个月里来往谷仓的卡车运输也十分有利。

爱伦斯堡分捆也已完成，并且开始了新的450公
斤新的捆我的捆包。这给了我们机会为
斯库的捆包了。
保箱的捆包了。
分捆也已完成，并且开始了新的450公
斤新的捆我的捆包。这给了我们机会为



太平洋中西部地区-PMW

新的斯多克顿分部信息更新



整个到英5的冬多最季
 整收到1.2去出的本
 在周到to过示。们做
 部本1/4刚显示了他在
 西谷1/5已经近了且尾
 中山在(刚)步成并收
 洋金雨间)雨脚完割后
 平华隆之米场的民收最
 太圣的寸厘这天农后的



进会那库着存丰厚，所有的谷仓已经堆满，许
 而且衣来盖1000到2000吨的牧草堆为明年做准
 地而奶看遮盖着
 田收割到那布
 蓄收运农用蓬
 苜接收奶农
 的色接奶农
 下绿直。奶
 剩入被里多备。

许准

ACX is Ready



这次田很他们销
 民二在农他内
 农有然清国
 的只仍和能
 克农气不割
 多些天得色
 斯许一的变绿
 在和有凉乎做
 在和收几着
 许割了寒几
 多收降雨牧者
 了。晚下隆此或
 束由大由育品，
 结成大是培产
 乎收收伯续的
 几收的继有
 割一草草得现
 收有苏丹使们
 的有苏丹他
 草只，有露存
 丹草割留的储
 苏二收里天会詹。

在转捆
 而且大捆
 斯多克顿工厂的
 到了这450公吨的
 实施，到个季度会开始运行。
 的计划被安装一个
 有挤压的设备
 和三层。另外，我们
 的准备。另，我们
 的作。另外，我们
 个月入运更。另，我们
 个人入运更。另，我们
 数投以设。预在2012年的第一
 过空比压设。预在2012年的第一



在港在载
 计划约箱运
 正在多集
 从斯速集
 是高速集
 在路线上增加
 。“海分部
 斯多克顿
 服务。斯多克顿
 斯多克顿工厂所在地，正在计划在
 ACX斯多克顿工厂所在地，正在计划在
 斯多克顿港口，ACX斯多克顿工厂所在地，正在计划在
 斯多克顿港口，ACX斯多克顿工厂所在地，正在计划在
 斯多克顿港口，ACX斯多克顿工厂所在地，正在计划在



太平洋西南部 – PSW

威尔明顿分部新消息

整个太平洋西南部地区的农民结束了他们的收获，正在为冬季做准备。同样地，犹他州和爱达荷州冰冻的天气标示了收获季节的结束。



十月和十一月的大山谷地区的天气，确实改善了剩下的有待收获的苜蓿的品质和收成。剩余的百慕大和苏丹草收割正在收尾，价格比预计的要高。

总体上，大多数苜蓿的库存掌握在奶农，经纪人和出口商手中。还有一些大宗的牧草产品等着销售，但是农民们还在等待一月由于供应少和零售商的需求而被抬高的价格，而迟迟不愿出售。

德克萨斯州的干旱仍然负面影响着西部几个州的供应量，但是许多投机预测说供应还是足够可以填补这次到下一次的收获空档。牧草购买者手里的现金还是很有限，并且对于今冬可能出现的违约和逾期付款的担心还是存在。

美国西部各个州牛奶的价格保持在\$17到\$18CWT 之间。与前几年相比饲料和投入成本都要高了许多，所以对于牛奶价格有一些刚刚过了盈亏平衡的估计。

对于一些库存定位较迟的国家比如中国，我们的出口量有所上升。其它出口市场，部分由于它们饱和的供应链和太过高昂的价格，出口量并不多。

内陆运输保持平稳，但是柴油价格还是很高，尽管在第二和第三季度的原油价格有所下降。第四季度以来的原油价格还是显现走高的趋势。

天气状况

天气预报以下是西部11个州的主要种植区的天气预测。请到我们的网站acxpacific.com获取更多的信息。

Date	PNW – Ellensburg Area				PMW – San Joaquin Valley				PSW – Imperial Valley			
	Cond	High	Low	Rain	Cond	High	Low	Rain	Cond	High	Low	Rain
11 Oct		11	-2	20%		18	3	0%		22	6	0%
12 Oct		11	1	20%		18	5	0%		22	6	0%
13 Oct		11	-1	20%		22	7	0%		23	8	0%
14 Oct		13	-1	0%		24	9	0%		24	9	0%
15 Oct		14	2	0%		19	10	40%		26	11	10%
16 Oct		11	1	20%		16	9	50%		21	12	30%
17 Oct		8	-4	30%		14	7	50%		20	11	10%
18 Oct		8	-2	10%		15	6	20%		24	9	0%
19 Oct		7	-3	10%		18	6	40%		26	9	0%
20 Oct		6	1	10%		16	8	0%		26	12	0%

海运更新

口尽，和间通干挑
出多少，今晚港对是
滩利减。进。然
长有的的窗口不仍
和然余的港口司
仍量多出的放公
杉费口有的未开船
洛运进是力周的些
从的管但能和道二战。



从奥克兰出口的海运费重新订
从比历史出口量，以便从一些航线上获取更大的利润。并且奥克兰
港还允许晚间和周末的港口开放。

从西雅图，塔科马出口的海运也很紧张。船公司已经把
3到4周的舱位都安排好了。从太平洋西南部到太平洋
西北部，海运成本差异远远高于每一个货柜200到300美
金之间。

大调多数运的价上南司没有实统的运价上调。到2011年底
在。北部的和船司格。保
持同样价格。

船公司们声称总体运价上调是必须的。鉴于西部各个海
港因为从远东的进口下降而紧缺的设备。但是
一些船公司还在造新船以开创新的需求。

ACX

CORPORATE HQ

Phone: (661) 328-1992

Fax: (661) 328-9165

Email: corporatehq@acxpacific.com

ELLENSBURG WA

Phone: (509) 962-7800

Fax: (509) 962-7807

Email: washingtonproducts@acxpacific.com

STOCKTON CA

Phone: (209) 465-3718

Fax: (209) 942-3852

Email: californiaproducts@acxpacific.com

WILMINGTON CA

Phone: (310) 241-6229

Fax: (310) 241-6234

Email: wilmingtonproducts@acxpacific.com

ACX INTERMODAL

Phone: (310) 241-6229

Fax: (310) 241-6234

We're on the Web!

See us at:

www.acxpacific.com

ACX

for three generations ~ for ages to come

www.acxpacific.com